



ИВАН КОРОЛЁВ: КУЛЬТУРА БЕРЕЖНОГО ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ ФОРМИРУЕТСЯ НЕ ЗА ОДИН ГОД

Прошедший 2022 год для всех в нашей стране стал не просто сложным, а настоящим годом-вызовом. Задачи, которые он ставил перед людьми и перед бизнесом, часто были уникальными, но требовали при этом быстрых и адекватных решений. Мы поговорили об этом с Иваном Анатольевичем Королёвым – финансовым директором АО «Институт экологического проектирования и изысканий» (АО «ИЭПИ»).

КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА:

авиапром; техническое перевооружение; новое строительство; инженерные изыскания; управление ледовой обстановкой; добывающие компании; экологический мониторинг; экологический контроль; обследование устьев законсервированных скважин; городское благоустройство; бережное природопользование.

IVAN KOROLEV: THE CULTURE OF CAUTIOUS NATURE MANAGEMENT IS NOT FORMED IN ONE YEAR

The past year 2022 has become not just a difficult one for everyone in our country, but a real challenge year. The tasks that it set for people and for business were often unique, but at the same time they required quick and adequate solutions. We talked about this with Ivan Anatol'yevich Korolev, Financial Director of the JSC "IEPI" [JSC "Institute for Environmental Design and Surveys"].

KEYWORDS:

aviation industry; technical re-equipment; new construction; engineering surveys; ice situation management; mining companies; environmental monitoring; environmental control; mothballed well mouth surveys; municipal improvements; cautious nature management.

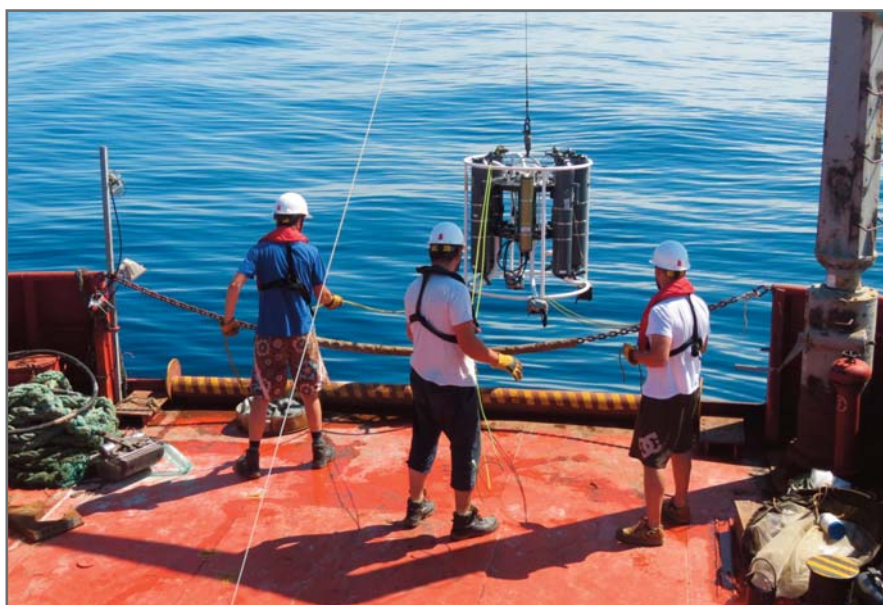
Ред.: Иван Анатольевич, расскажите, пожалуйста о том, как складывается ситуация в мире и в российской экономике на изыскательском бизнесе?

И.К.: Конечно, внешнеполитические факторы сильно сказываются на нашей работе. Прежде всего, многие крупные компании, которые являются основными заказчиками в нашей отрасли, серьезно корректируют свои инвестиционные программы. Какие-то проекты замораживаются, по другим сокращается объем работ. Однако реализация многих проектов, имеющих в том числе и в нашем активе, находится на такой стадии, когда ее уже невозможно остановить. Кроме того, ряд отраслей, наоборот, получил развитие. В частности, много новых промышленных площадок появляется по линии авиапрома. Там и раньше велась активная деятельность по техническому перевооружению и новому строительству, а сейчас эти процессы активизировались и набрали колоссальный оборот благодаря в том числе амбициозным задачам, которые ставит государство. И, если честно, даже гордость берет за то, что мы, хотя и в небольшой части, но все же сопричастны к реализации таких важных задач.

Всех этих объемов хватает для того, чтобы развиваться и двигаться дальше. Хотя, конечно, ощущения стабильности пока очень не хватает.

Ред.: Какие работы выполняются АО «ИЭПИ» для задач авиапрома?

И.К.: В первую очередь, комплексные инженерные изыскания, археологи-



ческие исследования, обследования фундаментов. В общем, все, что необходимо для того, чтобы пройти государственную экспертизу и согласовать проектную документацию.

Ред.: А вообще, какой объем занимают в настоящее время инженерные изыскания в экономике ИЭПИ?

И.К.: Не очень большой. Мы коммерческая компания и вынуждены всегда двигаться вслед за рынком. Если брать наш масштаб деятельности в области изысканий, то могу констатировать, что рентабельность этих работ достаточно низкая: выполняемые работы требуют больших капитальных затрат, а возврат инвестиций хотя и обеспечивается, но на приемлемый уровень прибыли выйти получается не всегда.

Думаю, для таких организаций, как наша, ситуация сможет кардинально измениться только тогда, когда будет отменен конкурсный принцип выбора подрядчика по наименьшей стоимости.

Ред.: На какие работы в таком случае вы делаете упор?

И.К.: У нас довольно много направлений работы. Например, одно из важных – управление ледовой обстановкой. Нам удалось обеспечить нашим заказчикам самый длинный в нашей практике сезон буровых работ на шельфе – практически до самого Нового года. Наша задача – отслеживать опасные ледовые объекты, которые могут угрожать судам или буровым платформам, и своевременно предупреждать капитанов и Морскую спасательную службу,



корабли которой несут оперативное дежурство в северных морях.

Также мы активно развиваем работы по производственному экологическому мониторингу и контролю для нужд крупнейших российских добывающих компаний, в том числе в очень отдаленных регионах, например таких как Обская губа, Гыданский полуостров. Там всегда возникает много вопросов по природоохранному блоку, которые требуют качественного и оперативного решения.

Еще одно направление нашей работы – экологический мониторинг в море, а также обследование устьев законсервированных скважин. В частности, мы совместно с нашим партнером, Морской спасательной службой, обследовали 11 скважин в Карском море и примерно столько же в Охотском.

Наконец, у нас есть собственное проектное бюро, которое занимается среди прочего городским благоустройством.

К настоящему моменту завершается масштабный проект в Чебоксарах, выполнен ряд интересных проектов в Москве. Например, по проекту наших специалистов прошло благоустройство квартала в Вешняках площадью 32 гектара. Были приведены в порядок все дворовые территории, территории пяти образовательных учреждений.

Ред.: Вы оказываете много услуг в сфере экологии. Можно ли утверждать, что за последние годы экологическая культура крупных компаний укрепилась и вышла на новый уровень?

И.К.: Культура бережного природопользования формируется не за один год. За те 15 лет, которые мы занимаемся этой тематикой, культура производства стала заметно выше, при этом гораздо лучше стали работать корпоративные стандарты. Однако, думаю, все же наличие специализирован-

ных надзорных органов и работа наших специалистов (или специалистов других профильных компаний) на объектах этому очень способствует. С таким комплексным подходом требования законодательства соблюдаются более четко.

Ред.: ИЭПИ также много занимается экологическим мониторингом и контролем. Наша страна уже год живет в условиях санкций, что заставило власти где-то пойти на уступки в части соблюдения экологических норм. Например, в части экологического класса автомобильных двигателей. Не происходит ли такого же и в более глобальных масштабах?

И.К.: Стоит вспомнить, что в 2020 году, когда был разгар пандемии ковида, многие промышленные предприятия снизили объем производства. В тот период во всем мире отмечалось глобальное снижение антропогенной нагрузки на экологию – выбросов в результате работы автотранспорта, промышленных предприятий и пр. Даже в Арктике на тех метеостанциях, где ведется непрерывный мониторинг уровня аэрозолей в атмосфере, например на острове Белый, получились очень неожиданные цифры, которые позволили сделать вывод, что глобальное антропогенное воздействие снизилось.

Новые глобальные изменения произошли после февраля 2022 года. После введения новых западных санкций многие энергетические компании из недружественных стран, занимающиеся разработкой электроэнергии, вернулись к использованию в большей степени угля, нежели более экологичных видов топлива. И это, конечно, огромный шаг назад с точки зрения заботы об экологии и предпринимавшихся ранее за рубежом попыток снизить количество вредных выбросов.

В России же, конечно, многие технологии поставляются с Запада, однако сокращение их поставок или отказы в сервисном обслуживании пока никак не проявились с точки зрения экологии. За исключением, может быть, упомянутых снижений требований к автомобильным двигателям. В остальном в стране функционирует современное оборудование, используется современный транспорт, а также налажено импортозамещение (или в крайнем случае параллельный импорт). Возможно, за 5–10 лет в тренде что-то может серьезно измениться, но пока говорить об этом рано. **И**



TRUMER
Schutzbauten

www.trumer.cc

Россия:
ООО «РТ Трумер»
119002, г. Москва, переулок Сивцев Вражек,
дом 29/16

Тел.: +7 915 022 75 17
E-Mail: info@trumer.ru

ЗАЩИТА ОТ ПРИРОДНЫХ ОПАСНОСТЕЙ

TRUMER Schutzbauten — ваш компетентный и опытный партнер в области обеспечения эффективной защиты от природных опасностей:

- ▶ камнепадов,
- ▶ оползней,
- ▶ селей,
- ▶ обвалов,
- ▶ лавин,
- ▶ береговой эрозии.



Следуя девизу

**«БЕЗОПАСНОСТЬ, ОБЕСПЕЧЕННАЯ ПРОФЕССИОНАЛАМИ, —
БЕЗОПАСНОСТЬ БЕЗ КОМПРОМИССОВ»,**

компания ТРУМЕР разрабатывает и реализует надежные,
эффективные и экономичные решения.