



ЗАПРЕТ БЕСПИЛОТНИКОВ: КТО КАК ПРИСПОСОБИЛСЯ И НА ЧТО НАДЕЕТСЯ

ДЬЯЧЕНКО ЛЮДМИЛА
Специальный корреспондент

АННОТАЦИЯ

Число территорий, на которых запрещены полеты дронов, растет. Если в апреле такое решение спешно приняли 40 субъектов РФ, то в мае небо было закрыто уже более чем в 50 регионах.

Возможно, что чиновникам, наделенным соответствующими полномочиями, проще было запретить, чем разбираться с последствиями такого решения. У бизнеса, который не хочет отказываться от использования беспилотных авиационных систем (БАС), путь теперь один – договариваться с местными властями.

Производители и пользователи дронов рассказали изданию журнала «ГеоИнфо» о том, кто больше пострадал от запрета, какие убытки понесут компании и кто продолжит работу несмотря на ситуацию.

КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА:

беспилотные авиационные системы (БАС); дроны; запрет на полеты; убытки; контроль полетов

THE BAN ON DRONES: WHO HAS ADAPTED AND WHAT HOPES FOR?

LYUDMILA D'YACHENKO
Special correspondent

ABSTRACT

The number of territories where drone flights are prohibited is growing. In April, such a decision was hastily made by 40 constituent entities of the Russian Federation. Then in May, the sky was already closed in more than 50 regions.

It is possible that it was easier for officials with appropriate powers to ban than to deal with the consequences of such a decision. For businesses that do not want to abandon the use of unmanned aerial systems (UAS), there is now only one way – to negotiate with local authorities.

Some manufacturers and users of drones told the “GeoInfo” journal about who had suffered the most from the ban, what material losses the corresponding companies would suffer, and who would continue to work despite the situation.

KEYWORDS:

unmanned aerial systems (UAS); drones; flight ban; material losses; flight control

Почему запретили полеты дронов ▶

Реакция общества на запрет полетов беспилотных авиационных систем (БАС) получилась очень «заряженной» – ведь дроны лидируют по популярности среди других приборов. Их разрекламировали в средствах массовой информации, показывая, на что способны такие машины, в том числе в боевых условиях. С ними связано много эмоций.

Главная причина закрытия неба, несомненно, заключается в том, что страна пребывает в условиях специальной военной операции и БАС активно используются противником для разведывательных и диверсионных целей.

Другая причина – это бесконтрольное использование дронов. Заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиации) Дмитрий Ядров сообщил на XI Петербургском международном юридическом форуме, что с начала 2023 года рост нарушений правил полета беспилотниками вырос в 3,5 раза по сравнению с аналогичным периодом 2022 года. В качестве ответа Росавиация разработала механизмы по предупреждению нарушений. В их числе – требования к системам обнаружения дронов и к предотвращению столкновений БАС.

Еще одна возможная причина запрета – плохая осведомленность в том, что умеют дроны. Поскольку СМИ показывают только боевые машины, складыва-

ется впечатление, что беспилотники предназначены только для того, чтобы воевать.

Руководитель производственной компании «Агримакс Аэро» Максим Чижов из Москвы сбился со счета по поводу количества посещений им различных «круглых столов», совещаний в Госдуме и в других структурах в апреле и мае. Кажется, законодатели узнали, насколько широко дроны используются в мирных целях, только после того, как наделили регионы правом запрещать их полеты.

Тем не менее запрет в широком ряде регионов объявлен и отменить его пока никто не собирается. И там теперь это личная проблема предпринимателей. Хотят использовать дроны – пусть договариваются с местными властями.

Кто какой путь выбрал ▶

Самое простое в создавшейся ситуации – заняться другой деятельностью. Именно так и поступил владелец ООО «Альбатрос» Алексей Флоров (г. Елабуга, Татарстан). «Мы полностью сменили формат бизнеса и больше не занимаемся геодезическими съемками, – прокомментировал он. – У нас было производство беспилотников и услуги по съемке под разные задачи. Для согласования работ в новых условиях требуется много времени, поэтому мы выбрали для себя другое направление».

По словам руководителя образовательной платформы АУЦ ООО «Школа

беспилотной авиации» (г. Москва) Дениса Кирикова, все учебные полеты требуют согласования и получения разрешения на использование воздушного пространства (ИВП). В текущий период времени региональные власти проявляют лояльность к учебным центрам, занимающимся подготовкой специалистов в отрасли БАС. «Нам удалось достичь максимального взаимопонимания, в частности, с правительством Калининградской области», – отметил этот эксперт. «Мы работаем в 42 регионах России, половина из которых пошла под ограничения. Тренировки на улице организуются для взрослых, детям достаточно практики в больших помещениях. Запрет запретом, но ведь потребность в кадрах никто не отменял. Специалисты понадобятся, когда снова будут разрешены полеты», – уточнил он.

«Пострадали магазины дронов – им придется менять ассортимент. Потеряли в скорости работ специалисты, которые оказывали услуги с помощью беспилотников. Теперь им надо брать меньший объем заказов – ведь работать они будут медленнее, по старинке», – считает инженер-геодезист ООО «ЗВ Групп» Андрей Новиков из Ростова-на-Дону.

В чем беспилотники заменили людей ▶

СМИ часто пишут о том, что дроны заменили людей. Порой так же говорят и различные медийные персоны, далекие от беспилотной техники.

Но специалисты, которые производят или используют эти приборы, рассуждают иначе. «Это все равно что сказать, что компьютеры заменили машиностроение с участием человека. На самом деле они автоматизировали процессы и ускорили развитие отрасли», – привел пример Андрей Новиков. С ним согласен Денис Кириков: «Беспилотники упростили и ускорили геодезию и картографию, геоинформатику, маркшейдерские изыскания».

Например, раньше, если надо было размежевать территорию под индивидуальную застройку, инженеры ходили по полю и устанавливали кольшки через каждые 10–20 метров. А использование для съемок дронов ускорило такую работу минимум в пять раз.

В отдельных случаях БАС стали просто незаменимыми, как подчеркнул заместитель генерального директора по стратегическим проектам ГК «Геоскан» Андрей Грудев. Речь идет, например, об обследовании таких протяженных инфраструктурных объектов, как трубопроводы, линии электропередачи, автомобильные дороги и др., а также таких крупных площадных объектов, как открытые горные разрезы, рудники и пр.

С помощью дронов выполняются предпроектные и проектные исследования для строительства разнообразных объектов, будь то площадка под атомную станцию или горнолыжный комплекс.

Беспилотники оправдали себя в геологоразведке, особенно на труднодоступных территориях.

Используются они и для тепловизионной съемки, которая вызывает все больший интерес у администраций крупных городов.

«Если для легальных беспилотников на длительное время будет закрыт воздух, придется проводить обследования либо с помощью вертолетов и самолетов, что дорого и не везде применимо, либо пешком, что долго и дорого. Конечно, при этом пострадают стоимость и сроки выполнения работ», – подчеркнул Андрей Грудев.

Какие будут потери ►

Далее экспертам было предложено спрогнозировать убытки компаний, если они откажутся от применения БАС.

«Количество регионов, где введены ограничения, уже больше 50. В совокупности это приблизительно 75% экономики страны. Если принять 15 миллиардов рублей в качестве очень консервативного прогноза рынка производителей и эксплуатантов БАС на

2023 год, потери достигнут 9 миллиардов рублей. Еще 3–4 миллиарда потеряют аграрии и сервисные компании, выполняющие агрохимические авиационные работы за рамками официальной статистики», – предположил Андрей Грудев.

Максим Чижов считает, что известные компании-разработчики недополучат минимум 300 миллионов рублей. Легальные операторы и коммерческие эксплуатанты БАС лишатся выручки и понесут большие дополнительные расходы из-за необходимости содержать другую технику и соответствующий персонал. Потери в сегменте применения БАС в сельском хозяйстве составят 400 миллионов рублей. Потери производителей дронов для аграрного сектора превысят 800 миллионов рублей.

Раньше, если после дождя на поле не могла зайти колесная техника, использовали дроны. Из-за запрета на полеты беспилотников потери в урожаях составят от 30 до 100%, если не будет проведена срочная обработка посевов. «Минимальная оценка таких потерь по модели рисков прошлого года составляет 0,9 миллиарда рублей для сельхозпроизводителей, использующих современные агротехнологии», – подсчитал Максим Чижов.

Убытки понесут прежде всего законопослушные компании, а вот нелегальный рынок беспилотников может пойти в рост. В их пользу – большие территории и отсутствие у полиции сил за всемогуществом.

«В условиях запретов нелегалам-эксплуатантам проще купить завезенный по серым схемам дрон DJI, а не российский аналог», – подчеркнул Чижов.

Как навести порядок ►

Эксперты единогласны в том, что запретительные меры ускорят давно назревшую проблему регулирования полетов БАС. Никто, видимо, не считал ее насущной, чтобы подвести под нее правовое основание, хотя разговоры об этом велись. Теперь же ее постоянно обсуждают и законодатели, и общественники, и представители бизнеса.

Алексей Флоров провел параллель между автомобилями и беспилотниками. Правила для них должны быть аналогичны.

«Необходимо унифицировать технические стандарты для беспилотных летательных аппаратов, доработать профстандарты для специалистов. В частности, этой работой займется недавно созданный при Московском госуниверси-

тете геодезии и картографии Центр компетенций НТИ «Геоаннанные и геоинформационные технологии». Наша компания – участник этого центра», – сообщил Денис Кириков.

Андрей Грудев высказал предположение о том, что скорее всего будут сделаны исключения для выполнения полетов БАС для всевозможного мониторинга в интересах органов власти. С большой долей вероятности получат послабления крупные корпорации – Газпром, Россети, Транснефть. Но вряд ли дадут добро на полеты дронов мелким фермерским хозяйствам, небольшим проектным и строительным компаниям.

«Кому-то, вероятно, стоит подождать момента, когда региональные власти увидят, что запреты вообще не действуют на недоброжелателей, занимающихся воздушными диверсиями, и противоречат целям и задачам национального проекта по развитию беспилотных авиационных технологий», – считает Андрей Грудев.

«Будем надеяться, что легальным участникам рынка, имеющим лицензии, выполняющим требования авиационного законодательства и правил обеспечения безопасности и соблюдения государственной тайны, все же разрешат авиационные работы с применением БАС в интересах легальных заказчиков», – добавил он.

Каковы перспективы ►

До закрытия неба продажи дронов все еще держались на высоком уровне, как сообщило АО «Коммерсантъ» со ссылкой на сервис аналитики маркетплейсов Moneyplace. С января по март этого года продажи БАС на Wildberries выросли в 13,5 раз (до 26,7 тысяч штук) относительно такого же периода прошлого года. На Ozon отмечался рост продаж в 8,5 раз (до 17,6 тысяч штук). В денежном выражении выручка от реализации дронов на Wildberries тогда достигла 88 миллионов рублей, на Ozon – 57 миллионов. Количество продавцов квадрокоптеров на Wildberries за год увеличилось на 392% (до 521), на Ozon – на 556% (до 971). Средняя стоимость одного дрона на Wildberries составляла 3,4 тысячи рублей, на Ozon – 5 тысяч. По спросу лидировали аппараты для любительской съемки и для детей.

Но из-за ограничений на полеты дронов вся эта торговая картина сильно изменится.

Некоторые участники рынка считают тотальный запрет поспешным и думают,

что это решение скоро будет пересмотрено и отменено. Другие допускают, что запрет останется на долгое время, но рано или поздно здравый смысл все-таки возобладает.

Для контроля полетов БАС предлагается, например, ставить на каждый беспилотный летательный аппарат или

на каждую станцию управления трекер, а также согласовывать с МВД место, начало и окончание работ. Но пока силовики скорее всего технически не готовы взять на себя новый огромный объем работ по такому контролю.

Когда отменят запрет? Ответ на этот вопрос можно дать лишь предпо-

ложительный, по аналогии с другой информацией. Например, Европейская ассоциация по безопасности воздушной навигации (Евроконтроль) распространила версию, что воздушное пространство России и Украины останется закрытым для полетов в Европу до 2029 года. **И**



Telegram-канал журнала

Независимый электронный журнал
ГеоИнфо

- Новости
- Статьи
- Обсуждения

<https://t.me/geoinfonews>